

 $Auto\ Salon\ Singen\ GmbH\ |\ G\"{u}terstr.\ 33-35\ |\ D-78224\ Singen\ |\ Tel.\ +49\ 7731\ /\ 99\ 55-44\ |\ Fax\ 99\ 55\ 69\ |\ www.auto-salon-singen.de$ 





#### Ihr Ansprechpartner Dennis Hummelsiep Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62 Fax: +49 (0) 7731 99 55 69 hd@auto-salon-singen.de



#### Mercedes-Benz 300 S Cabrio A

9062313
Vor Ort
Oldtimer
Blau
rot
Leder
22,000 Km
17.05.1954
3
Heckantrieb
Schaltgetriebe
-
nicht ausweisbar gem. 🛮 25a UStG
529,000 €

Technische Daten	
Zylinder	6
Hubraum	2996 cm[]
Motorleistung PS	150 PS
Motorleistung KW	110 kW
H[]chstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung bis 100 km/h	15 s
Drehmoment	230 Nm
Leergewicht	1760 kg
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super
Umweltplakette	Keine

Mercedes 300 S Cabriolet A aus dem Jahr 1954 von 1951 bis 1955 wurden lediglich 203 Fahrzeuge gebaut. Grund daf]r in erster Linie der damalige Preis: Mit DM 34.500,- war der Wagen [ber DM]5.000,- teurer, als ein Mercedes 300 SL Fligelt] rer. Der Gro[teil der Mercedes 300 S- Produktion wurde in die USA verkauft. Auch [dieser Wagen verf]gt [ber einen Meilentacho. Laut Datenkarte war auch [dieser ] 300 S- Mercedes f [r den US- amerikanischen Markt vorgesehen. In den `90er Jahren ist der 300 S nach Deutschland verkauft worden, und war seitdem hierzulande angemeldet.Der Wagen wurde umfangreich []berarbeitet, vor allem im Karosseriebereich. Die Lederpolster wurden mit Originalmaterialien erneuert, und haben eine leichte, sehr sch []ne Patina. Des weiteren verf []gt der Wagen bereits []ber Mittelschaltung ab Werk! Optionen bilden u.a. das Radioger []t [] Becker Marburg, rechter Au [] enspiegel, und diversen weiteren Sonderausstattungen. [] [] Der Typ 300S (W188) wurde im Herbst 1951 vorgestellt. Es gab lediglich die Wahl zwischen dem zweit [rigen Coup[], Cabriolet und Roadster. Mercedes Benz spendierte dem 300S nicht nur ein k [rzeres Chassis (15 cm weniger als der 300), sondern erh[] hte zudem die Verdichtung von 6,4:1 auf 7,8:1 und erreichte so eine Leistungssteigerung von 35 PS auf 150 PS. Derart modifiziert wurde der 300S von 1952 bis 1955[]. []









































































