



AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de



Ihr Ansprechpartner
Dennis Hummelsiep
Telefon: +49 (0) 7731 99 55 62
Fax: +49 (0) 7731 99 55 69
hd@auto-salon-singen.de



Bentley 3/8 Litre Special

Übersicht und Preis

Angebotsnummer	88671
Status	Im Angebot
Fahrzeugart	Oldtimer
Aussenfarbe	british racing green
Innenfarbe	grün
Innenausstattung	Leder
Laufleistung	999,999 Km
Erstzulassung	26.01.1924
Antriebsart	Heckantrieb
Getriebe	Schaltgetriebe
Netto/Export	Preis auf Anfrage
MwSt.(16%)	Nein

Technische Daten

Zylinder	6
Hubraum	7983 cm ³
Motorleistung PS	550 PS
Motorleistung KW	404 kW
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Kraftstoff	Benzin
Kraftstoffsorte	Super
Umweltplakette	Keine

Fahrzeugbeschreibung

-WORLD'S FASTEST BENTLEY- steht im Bentley Buch auf Seite 339. -8 - Litre YR 5100 twin turbochargers, Flight kilo at 158,20 mph.- Das ist schon eine gewaltige Fahrmaschine. Der hier angebotene Bentley verfügt über einen 8 Liter Reihensechszylinder Motor mit 2 SU Vergasern und 2 Turboladern. Die Kraft, die ihm dadurch verliehen wird ist enorm und wird mit über 500PS angegeben. Bentley Motors hat schon immer Fahrzeuge für exzentrische Enthusiasten hergestellt, die neben der hohen Qualität auch für die Besonderheiten der verschiedenen Fahrzeugtypen Begeisterung fanden. Ein Anhänger dieser geschichtsträchtigen Marke war John -Jumbo- Goddard ein hauptsächlich in Australien lebender Exzentriker und Fan der Marke Bentley. Der in den 1920er Jahren sehr angesehene Bentley 3 Liter hatte es ihm angetan und er erfüllte sich seinen Traum in 1928. Der 3 Liter Vierzylinder brachte es auf stolze 80 PS. Es dauerte allerdings nicht lange, bis Goddard den Wunsch nach noch mehr Leistung verspürte. Er brachte den Wagen ins Bentley Werk, wo man ihm 2 SU-Vergaser und einen neuen Ansaugkrümmer montierte. Obwohl die Leistung nun gesteigert war, war er noch nicht zufrieden. Er verbaute einen Cozette vane-type Kompressor, der aus seinem Wagen aber doch keinen echten -Blower-Bentley- machen konnte. Mehr war wohl im Moment nicht zu machen. Goddard verwahrte seinen Bentley über die Kriegsjahre sorgfältig. 1946 machte Goddard auf einem Schrottplatz eine Entdeckung, die das Schicksal seines Autos für immer verändern würde. Er fand zwischen all den Schrottteilen und militärischen Überbleibseln einen ausgemusterten Krankenwagen des Militärs unter dessen Haube ein Bentley 8-Liter-Motor hervorsah. Sofort investierte er die geforderten 100 Pfund und ein bisschen Arbeit und war der stolze Besitzer eines echten Bentley Reihensechszylinder Motors geworden. Nur 100 Bentleys mit dem 8-Liter großen Motor waren gebaut worden, wie ein solcher Motor letztendlich in den alten Krankenwagen kam ist bis heute ein Geheimnis, obwohl einzelne Berichte gibt, die ebenfalls über eine außergewöhnliche Verwendung eines dieser besonderen Motoren erzählte. Goddard benötigte einen Zeitraum von acht Jahren, bis er sich entschied, den Motor in seinen 3 Liter Bentley einzusetzen. Eine gewaltige Aufgabe. Er gewann den Rolls Royce und Bentley Spezialisten Mc Kenzie. Sie mussten den Rahmen verstärken und verkürzen, es wurden Teleskop-Dämpfer eingesetzt und dank Goddards Weitsicht hatten sie auch hydraulische Bremsen verbaut. Wilten Parker, der Vice-President der Garrett Corporation, dem Hersteller des viel gepriesenen Abgasurboladers für Dieselmotoren, unterstützte ihn in seinem Projekt. So wurde aus dem Goddard Bentley eine gewaltige Fahrmaschine mit Twin-Turbolader. Nach Abschluss der Arbeiten hatte der Motor die gewaltige Leistung von 550 PS bei 4.000 U/min. Schon bei 2.000 U/min produziert der Motor satte 200 PS auf die Hinterräder. Er stellte mit 254,6 km/h einen neuen Rekord auf und man sprach darüber, dass er selbst da noch nicht aufgehört hatte zu beschleunigen. Als Goddard 1983 verstarb, behielt seine Witwe den Wagen noch bis Anfang der 90er Jahre. Er verblieb bis vor wenigen Jahren noch in britischen Gefilden, bis er 2006 ein neues Zuhause in einem europäischen Nachbarland fand. Ein solches Einzelstück bietet sicher einem sportlich ambitionierten Liebhaber kraftvoller historischer Sportwagen die Erfüllung seiner Träume. Lassen Sie sich dieses Fahrzeug nicht entgehen.



AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO - SALON - SINGEN

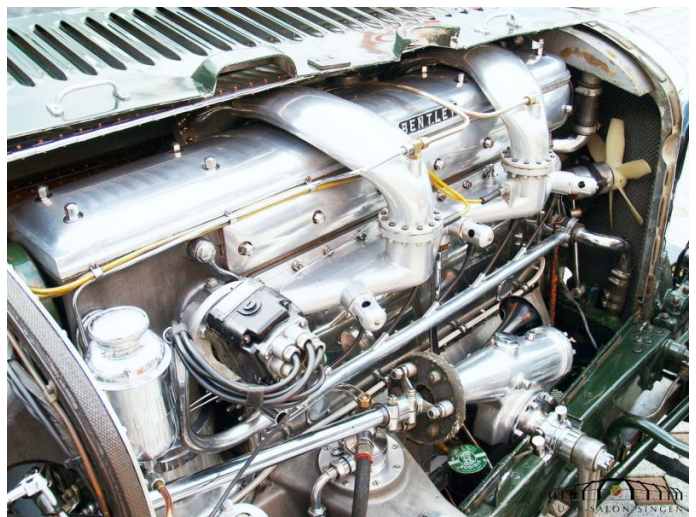
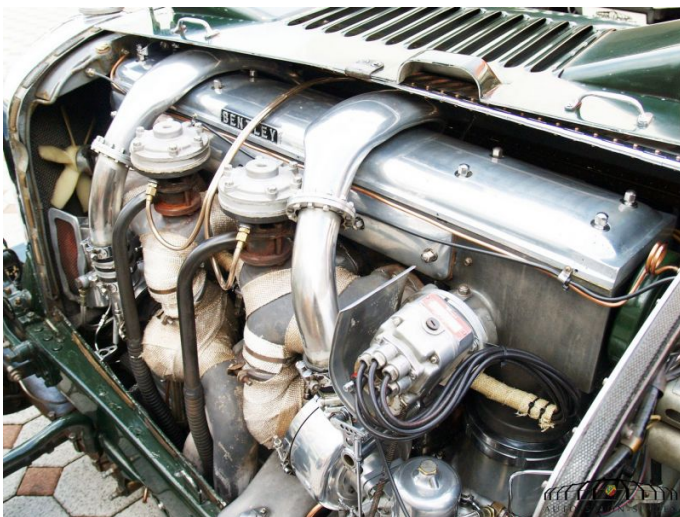
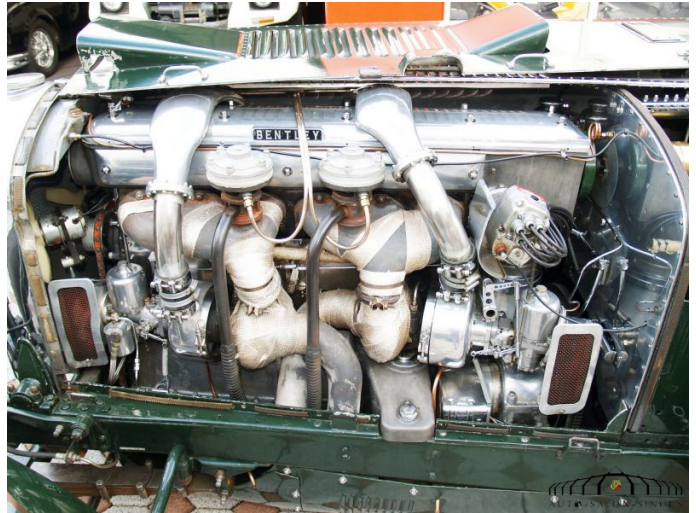
Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

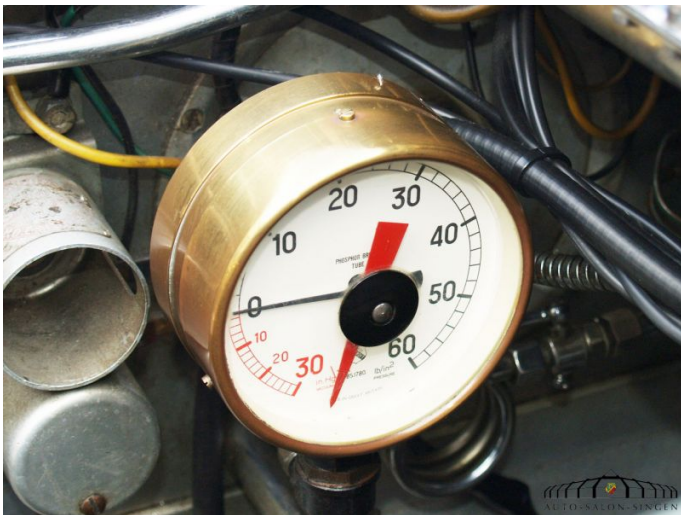
Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de





AUTO - SALON - SINGEN

Auto Salon Singen GmbH | Güterstr. 33-35 | D-78224 Singen | Tel. +49 7731 / 99 55-44 | Fax 99 55 69 | www.auto-salon-singen.de

